



RAPPORT

EXPERTISE TECHNIQUE ASCENSEUR

Site : Escarpe
11 rue du Maréchal Juin
67000 STRASBOURG

Equipement : N° : 449969


Représentant : UNIVERSITÉ DE STRASBOURG
18 rue Goethe
CS 90032
67081 STRASBOURG CEDEX

Prestataire : OTIS STRASBOURG

Date de rédaction : 12/11/2013

Rapport : 01-019-2800/11127-1



<i>Date de l'Expertise sur site</i>	<i>Agence</i>	<i>Expert Technique</i>	<i>Visa</i>
06/11/2013	A2C Strasbourg	Loïc BERNARD	

Rapport consultable en ligne sur pandora.acceo.eu

Login ETS192800

Mot de passe 80067

SOMMAIRE

➤	DEFINITION DE LA MISSION	3
	▶ <i>Objectifs de la mission</i>	3
	▶ <i>Documents à disposition</i>	3
➤	CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION	3
➤	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'INSTALLATION	4
	▶ <i>Caractéristiques techniques générales</i>	4
	▶ <i>Caractéristiques techniques détaillées</i>	4
➤	PHOTOGRAPHIES DE L'INSTALLATION	7
➤	DIAGNOSTIC MAINTENANCE DE L'INSTALLATION	9
	▶ <i>Légende des tableaux</i>	9
	▶ <i>Symboles et couleurs utilisées</i>	9
	▶ <i>Relevé Maintenance</i>	9
➤	SYNTHESE DES OBSERVATIONS DE MAINTENANCE	13
	▶ <i>Relevé des observations d'état et de fonctionnement</i>	13
	▶ <i>Indicateurs de l'état général de conservation</i>	14
	▶ <i>Indicateurs de l'état général de fonctionnement</i>	14
➤	CONFORMITE DE L'INSTALLATION	15
	▶ <i>Légende des tableaux</i>	15
	▶ <i>Symboles et couleurs utilisées</i>	15
	▶ <i>Relevé des observations réglementaires</i>	16
	▶ <i>Conformité de la loi SAE (Sécurité des Ascenseurs Existants)</i>	19
➤	SYNTHESE DES TRAVAUX	20
	▶ <i>Travaux réglementaires</i>	20
	▶ <i>Recommandations</i>	21
	▶ <i>Travaux annexes</i>	22
	▶ <i>Observations particulières</i>	22
➤	SYNTHESE FINANCIERE	23
➤	NORMES ET REGLEMENTATION	24
	▶ <i>Les normes</i>	24
	▶ <i>La réglementation</i>	24

DEFINITION DE LA MISSION

► OBJECTIFS DE LA MISSION

L'Expertise Technique A2C dresse un état complet de l'ascenseur. Elle établit un diagnostic de la maintenance, analyse la conformité de l'installation et précise les travaux à réaliser. La synthèse de l'Expertise Technique livre une estimation chiffrée de chaque tranche de travaux, qu'elle soit d'ordre réglementaire, liée à la fiabilité, ou à l'esthétique de l'installation.

A partir de cet état exhaustif de l'existant, un cahier des charges pourra être réalisé en vue de lancer une consultation travaux.

► DOCUMENTS A DISPOSITION

Dossier technique de l'installation	Oui
Etude de sécurité	Non
Schéma électrique de l'équipement	Oui
Carnet d'entretien de l'équipement	Oui

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE :	Non
N° de marquage :	Sans objet
N° équipement	449969
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Université
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	Inconnue
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	SCHINDLER
Génération de l'équipement	1987/1995
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'INSTALLATION

Cette section du rapport liste l'ensemble des caractéristiques techniques de l'ascenseur. Elle permet de constituer une véritable carte d'identité de l'appareil.

► CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	630 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	6
Type de manœuvre	Blocage
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	2 Vitesses
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Réduction
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale
Pilotage antidérive	Sans objet

► CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DETAILLEES

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par échelle
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise à Effet Amortie
Vitesse de prise cabine	1.40 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Vitesse de prise contrepoids	Sans objet
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	6.7 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500 Tours
Nombre de tours moteur - Petite vitesse	375 Tours
Réduction du groupe de traction	2/43
Diamètre de la poulie de traction	570 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	8 mm

Type de suspension	Appareil moufflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	SCHINDLER
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Monophasé séparé	Oui
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	18/01/2013
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Présent à estampiller

GAINE

Course de l'appareil	16 m
Profondeur	2200 mm
Largeur	1700 mm
Hauteur sous dalle	3875 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Sans objet
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non
Nombre de porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Sans objet
Présence porte accès en cuvette	Non
Présence dispositif réserves réduites	Non

CUVETTE

Profondeur	1220 mm
Type d'amortisseur sous cabine	A accumulation d'énergie
Type d'amortisseur sous contrepoids	A accumulation d'énergie
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	1400 mm
Largeur	1100 mm
Hauteur	2100 mm
Surface	1,5 m²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1

Désignation des niveaux	-1.0.1.2.3.4
Hauteur des commandes cabine	1030 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	Sans objet
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Oui
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Monophasé 220 V
Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Cellule photoélectrique
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	SCHINDLER
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Hauteur des commandes paliers	1115 mm
Position commandes paliers	Colonnes de portes paliers
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Nombre de paliers concernés par le contrôle d'accès	Sans objet
Présence d'indicateurs de position	Sans
Présence d'indicateurs de direction	Sans
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence d'une manœuvre pompier	Non
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

PHOTOGRAPHIES DE L'INSTALLATION

Accès machinerie 1



Accès machinerie 2



Accès machinerie 3



Vue générale de la machinerie



Tableau d'alimentation



Groupe de traction



Frein machine



Armoire de manoeuvre



Limiteur de vitesse cabine



Toit de cabine



Opérateur de porte cabine (Face 1)



Serrure de porte palière du niveau principal



Commandes cabine



Intérieur cabine



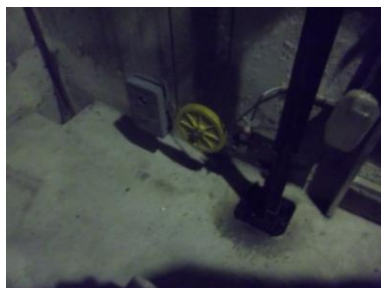
Commande palière du niveau principal



Cuvette



Poulie tendeuse cabine



Porte palière du niveau principal



DIAGNOSTIC MAINTENANCE DE L'INSTALLATION

Le diagnostic Maintenance de l'installation fournit des informations sur :

- L'état de conservation de l'appareil,
- L'état de fonctionnement de l'appareil.

Ces résultats sont livrés sous forme graphique dans la section « Synthèse Maintenance ».

► LEGENDE DES TABLEAUX

Colonne E «État de conservation» :

Examen visuel des parties visibles et accessibles sans démontage ni mise en œuvre de moyens d'investigation particuliers. Cet examen a pour objet de vérifier l'état des éléments examinés et de s'assurer qu'ils ne présentent pas de détériorations apparentes.

Colonne F «Fonctionnement» :

Vérification, à l'aide d'essais de fonctionnement, de la capacité des éléments examinés à accomplir la fonction requise.

► SYMBOLES ET COULEURS UTILISEES



Conforme ou satisfaisant



Non conforme ou non satisfaisant



Indique que cette partie n'est pas concernée par le contrôle

► RELEVÉ MAINTENANCE

ETAT DE L'INSTALLATION LORS DE L'EXPERTISE TECHNIQUE



Installation Hors service



Installation en service

N°	ACCES ET LOCAL MACHINERIE	E	F
1	Accès au local de machinerie	✓	
2	Accès intérieur		
3	Etat général de la machinerie	✓	
4	Tableau d'alimentation	✓	✓
5	Éclairage normal machinerie	✓	✓
6	Éclairage secours machinerie	✓	✓
7	Armoire de manœuvre	✓	✓
8	Protection des éléments (tableau, armoire, goulottes)	✓	
9	Partie électrique machinerie (câblage, raccordements)	✓	

N°	GROUPE DE TRACTION	E	F
10	Groupe de traction	✓	✓
11	Protection des points rentrants		
12	Dispositif de freinage	✓	✓
13	Câbles de traction / courroies	✓	
14	Limiteur de vitesse cabine	✓	
15	Manœuvre de secours	✓	✓
16	Manœuvre électrique de rappel		
17	Précision d'arrêt		✓

N°	GAINE	E	F
18	Eclairage de gaine / cuvette	✓	✓
19	Séparation grillagée en gaine		
20	Garde-pieds / seuil palier	✓	
21	Eléments de guidage	✓	
22	Etat du contrepoids	✓	
23	Parachute cabine	✓	
24	Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de câbles	✓	✓
25	Pèse charge	✓	
26	Poulie en gaine (mouflage, renvoi ou déflexion)		
27	Clôture de gaine	✓	
28	Porte, portillons ou trappe d'accès en gaine		
29	Accès porte, portillons ou trappe située en gaine		
30	Partie électrique gaine	✓	
31	Protection points rentrants en gaine		
32	Dispositif réserves réduites (butée, dispositif à pré-enclenchement)		
33	Dispositif antidérive pour les opérations de maintenance		
34	Organe de position cabine	✓	✓
35	Fin de course manœuvre normale	✓	
36	Vérin hydraulique		
37	Compensation		

N	CUVETTE	E	F
38	Etat général de la cuvette	✓	
39	Moyens d'accès en cuvette	✓	
40	Dispositif d'arrêt en cuvette	✓	✓
41	Prise de courant en cuvette	✓	✓
42	Dispositif de demande de secours en cuvette	✓	X
43	Poulie tendeuse du limiteur cabine	✓	✓
44	Amortisseurs cabine / contrepoids	✓	

N°	TOIT DE CABINE	E	F
45	Etat toit de cabine	✓	
46	Dispositif d'arrêt toit de cabine	✓	✓
47	Manœuvre d'inspection toit de cabine	✓	✓
48	Fin de course manœuvre d'inspection	✓	✓
49	Balustrade toit de cabine		
50	Points rentrants toit de cabine	✓	
51	Dispositif de demande de secours toit de cabine	✓	X
52	Trappe toit de cabine		
53	Echelle de secours toit de cabine		
54	Partie électrique cabine	✓	

N°	CABINE	E	F
55	Opérateur de porte cabine	✓	
56	Porte de cabine	✓	
57	Contrôle fermeture porte de cabine	✓	✓
58	Etrier cabine	✓	
59	Structure cabine (habillage, panneaux cabine)	✓	
60	Ventilation cabine	✓	
61	Affichage instructions cabine	✓	
62	Eclairage de cabine	✓	✓
63	Eclairage de secours cabine	✓	✓
64	Protection de passage de baie cabine	✓	✓
65	Dispositif de verrouillage de porte cabine		
66	Commandes cabine (boutons, voyants, indicateur position et direction)	✓	✓
67	Synthèse vocale		
68	Dispositif de demande de secours en cabine	✓	X
69	Garde-pieds cabine	✓	
70	Poulies de mouflage cabine	✓	
71	Dispositif d'arrêt en cabine		
72	Dispositif de réouverture de porte cabine	✓	
73	Dispositif de fermeture forcée de porte cabine		

N°	PALIER / EQUIPEMENT PALIER	E	F
74	Commande palière (bouton et voyant)	✓	✓
75	Signalisation palière (indicateur position et direction)		
76	Manœuvre pompier		
77	Portes palières	✓	
78	Serrures palières	✓	✓
79	Déverrouillage de secours		✓
80	Dispositif anti-déverrouillage		
81	Signal sonore et lumineux		
82	Regards vitrés		
83	Ferme porte	✓	✓

SYNTHESE DES OBSERVATIONS DE MAINTENANCE

► RELEVÉ DES OBSERVATIONS D'ÉTAT ET DE FONCTIONNEMENT

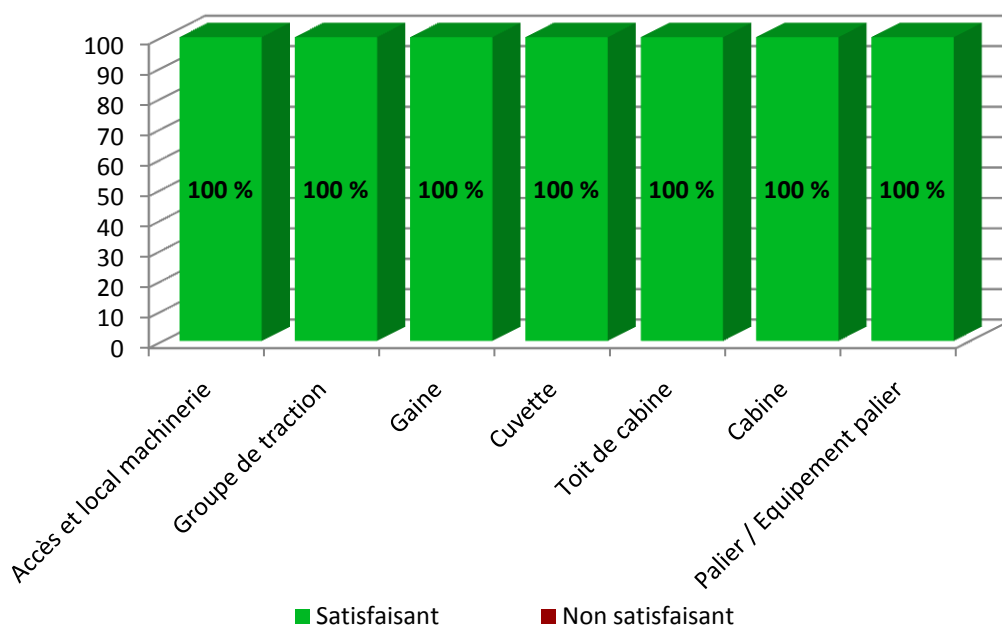
Impact : Les risques ou conséquences liés à chaque observation sont gradués de 1 pour faible incidence à 3 pour forte incidence.

L'impact permet d'identifier facilement l'importance de chaque observation sur l'état de conservation ou sur l'état de fonctionnement de l'appareil.

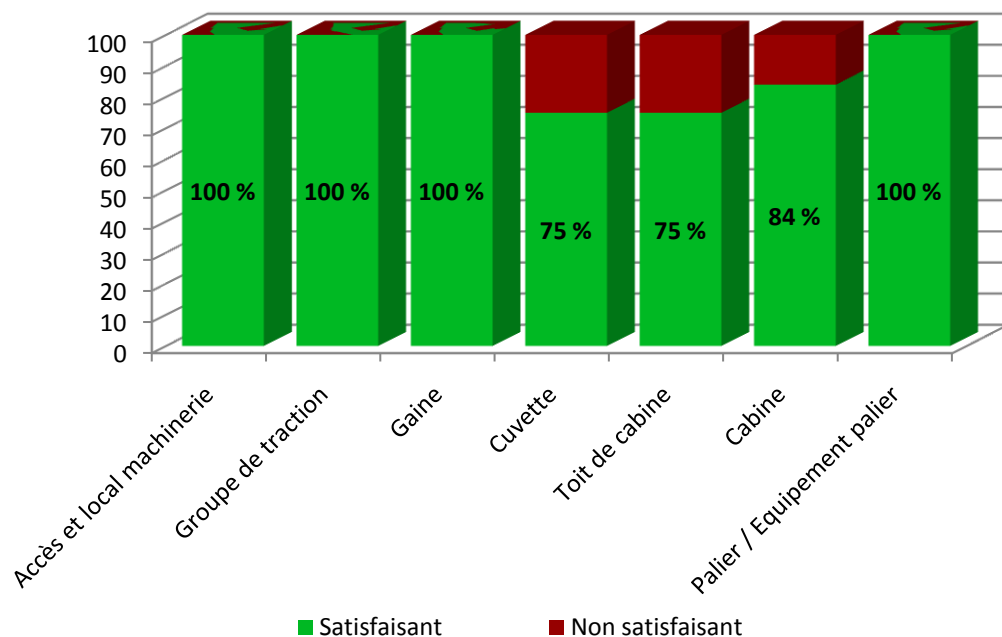
N° : Fait référence à la ligne du dispositif concerné, dans les tableaux de la partie 5 diagnostic maintenance

N°	IMPACT	OBSERVATIONS
<i>Observations liées à l'état de conservation</i>		
	3	Mettre à disposition l'étude de sécurité
	1	Estampiller les points d'ancrage en machinerie
<i>Observations liées au fonctionnement</i>		
51	3	Remettre en service le dispositif de secours toit de cabine
68	3	Remettre en service le dispositif de demande de secours en cabine
42	3	Remettre en service le dispositif de secours cuvette

► INDICATEURS DE L'ÉTAT GENERAL DE CONSERVATION



► INDICATEURS DE L'ÉTAT GENERAL DE FONCTIONNEMENT



Ces indicateurs expriment le taux d'organes constitutifs de l'installation en bon état, rapporté à l'ensemble des dispositifs contrôlés.

CONFORMITE DE L'INSTALLATION

L'analyse de la conformité de l'installation est effectuée au regard de normes et réglementations applicables :

- Loi SAE et de ses échéances à 2010, 2014 et 2018,
- Norme d'origine de l'appareil,
- Décret n° 2006-555 relatif à l'accessibilité des personnes en situation de handicap,
- Décret n° 2008-1325 concernant les équipements sur les lieux de travail,
- Règlement de sécurité pour les ERP,
- Règlement de sécurité pour les IGH.

► LEGENDE DES TABLEAUX

Colonne « Réf. Disp. » (*Référence dispositif suivant loi SAE*) :

Chaque dispositif concerné par le décret N° 2004-964 modifié (loi SAE), est identifié en fonction du N° de l'article de l'arrêté travaux du 18 Novembre 2004 lui correspondant.

Colonne « Conformité » :

Etat de conformité de l'installation

Colonne « Effet Immédiat » :

Travaux relevant de la conformité d'origine de l'appareil liés à une norme ou aux textes réglementaires applicables lors de sa mise en service

Colonnes « SAE » :

Observations liées à la loi sur la Sécurité des Ascenseurs Existants (SAE) avec ses échéances à 2010, 2014 et 2018

Colonnes « Autres textes » :

Observations relevant de l'ensemble des textes applicables le jour de la mission, notamment l'accessibilité aux personnes en situation de handicap (décret N° 2006-555), les règlements de sécurité incendie des différents types de bâtiment ERP ou IGH et le décret N° 2008-1325 concernant les équipements sur les lieux de travail.

► SYMBOLES ET COULEURS UTILISEES



Conforme



Non conforme



Indique que cette partie n'est pas concernée par le contrôle



Travaux préconisés hors conformité

► RELEVÉ DES OBSERVATIONS RÉGLEMENTAIRES

Les tableaux ci-dessous fournissent une vision globale des différents travaux à réaliser, classés suivant leurs types et les différentes échéances à respecter.

ACCES ET LOCAL MACHINERIE	REF. DISP.	CONFORMITE	EFFET IMMEDIAT	SAE			AUTRES TEXTES
				10	14	18	
Accès au local de machinerie	I.8	X		X			
Séparation grillagée machinerie / parties communes		✓					
Accès intérieur		✓					
Tableau d'alimentation / Interrupteur force	II.5	X			X		
Protection des éléments (tableau, armoire, goulottes)		✓					
Présence de terre sur l'installation		✓					
Éclairage normal machinerie	II.7	X			X		
Éclairage secours machinerie		⚠					
Protection des points rentrants	II.6	X			X		
Précision d'arrêt	III.1	X				X	
Limiteur de vitesse		⚠					
Limiteur de vitesse contrepoids							

GAINE	REF. DISP.	CONFORMITE	EFFET IMMEDIAT	SAE			AUTRES TEXTES
				10	14	18	
Eclairage de gaine / cuvette		⚠					
Séparation grillagée toute hauteur							
Guide cabine		✓					
Parachute cabine		✓					
Dispositif de protection contre la survitesse	III.2	X				X	
Poulie en gaine (mouflage, renvoi ou déflexion)							
Protection points rentrants en gaine							
Fin de course manœuvre normale		✓					
Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de câbles		✓					

CUVETTE	REF. DISP.	CONFORMITE	EFFET IMMEDIAT	SAE			AUTRES TEXTES
				10	14	18	
Moyens d'accès en cuvette		✓					
Dispositif d'arrêt en cuvette		✓					
Poulie tendeuse du limiteur cabine		✓					
Amortisseurs cabine / contrepoids		✓					

TOIT DE CABINE	REF. DISP.	CONFORMITE	EFFET IMMEDIAT	SAE			AUTRES TEXTES
				10	14	18	
Dispositif d'arrêt toit de cabine		✓					
Manœuvre d'inspection toit de cabine		✓					
Fin de course manœuvre d'inspection		✓					
Balustrade toit de cabine							
Echelle de secours							
Trappe de secours		✓					
Travaux de protection des points rentrants		✓					

CABINE	REF. DISP.	CONFORMITE	EFFET IMMEDIAT	SAE			AUTRES TEXTES
				10	14	18	
Porte de cabine							
Porte de secours		✓					
Jeu de face de service		✓					
Eclairage de cabine		⚠					
Eclairage de secours cabine		✓					
Protection de passage baie de cabine		✓					
Dispositif de verrouillage de porte cabine		✓					
Commandes et signalisation cabine (boutons, voyants et indicateurs)		X					X
Synthèse vocale		X					X
Dispositif de demande de secours en cabine		✓					
Garde-pieds cabine		✓					

PALIERS / EQUIPEMENTS PALIERS	REF. DISP.	CONFORMITE	EFFET IMMEDIAT	SAE			AUTRES TEXTES
				10	14	18	
Commande palière (bouton et voyant)		X					X
Signalisation palière (indicateur position et direction)		X					X
Manœuvre pompier		⚠					
Serrures palières		✓					
Déverrouillage de secours		✓					
Dispositif anti-déverrouillage		✓					
Regards vitrés							

► **CONFORMITE DE LA LOI SAE (SECURITE DES ASCENSEURS EXISTANTS)**

Cette section fournit un récapitulatif de l'état de conformité de l'installation aux articles R.125-1-2, R.125-1-3 et R.125-1-4 du code de la construction et de l'habitation et applicables à la date du contrôle pour les appareils installés avant le 27 août 2000.

Éch.	Réf. Dispositif	Dispositif de sécurité	Conformité	
			OUI	NON
2010	I-1	Serrures munies de dispositifs de contrôle de la fermeture et du verrouillage des portes palières.	✓	
	I-2	Dispositifs empêchant ou limitant les actes susceptibles de porter atteinte au verrouillage de la porte palière, lorsque cela est nécessaire. NB : La mise en œuvre de ce dispositif est laissée à l'appréciation des propriétaires.	✓	
	I-3	Système de détection de présence des personnes destiné à les protéger contre les chocs des portes coulissantes lors de leur fermeture.	✓	
	I-4	Dispositif de clôture des gaines empêchant l'accès à ces gaines et aux éléments de déverrouillage des serrures des portes palières.	✓	
	I-5	Parachute de cabine et limiteur de vitesse en descente dans un ascenseur électrique.	✓	
	I-6	Dispositif destiné à éviter toute chute en gaine lorsque la cabine est immobilisée en dehors de la zone de déverrouillage. (garde-pieds)	✓	
	I-7	Dispositif de commande de manœuvre d'inspection et d'arrêt de la cabine en vue de protéger le personnel d'intervention opérant sur le toit de cabine, en gaine ou en cuvette.	✓	
	I-8	Dispositif permettant au personnel d'intervention d'accéder sans danger aux locaux de machines ou de poulies.		X
	I-9	Système de verrouillage des portes de secours, des portes et portillons de visite en gaine ou en cuvette avec commande automatique d'arrêt lors de l'ouverture par le personnel d'intervention.	✓	
2014	II-1	Pour les Etablissements Recevant du Public, système de contrôle d'arrêt et du maintien à niveau de la cabine pour les appareils installés antérieurement au 1 ^e Janvier 1983. (précision d'arrêt)	✓	
	II-2	Dispositif de téléalarme entre la cabine et un service d'intervention, doublé d'un éclairage de secours en cabine.	✓	
	II-3	Portes palières présentant une résistance mécanique suffisante lorsqu'elles comportent un vitrage.	✓	
	II-4	Dispositif de protection contre la chute libre, la dérive et la survitesse de la cabine pour un ascenseur hydraulique.	✓	
	II-5	Système de protection avec marquage ou signalisation éliminant le risque de contact direct du personnel avec des composants ou conducteurs nus sous tension dans les armoires de commandes et les tableaux d'alimentation.		X
	II-6	Dispositifs de protection du personnel d'intervention contre les risques de happement par les organes mobiles de transmission.		X
	II-7	Dispositif d'éclairage fixe du local de machines ou de poulies assurant un éclairage suffisant des zones de travail et de circulation.		X
2018	III-1	Pour les Etablissements Recevant du Public, système de contrôle d'arrêt et du maintien à niveau de la cabine pour les appareils installés postérieurement au 31 Décembre 1982. (précision d'arrêt)		X
	III-2	Dispositif de protection contre la vitesse excessive de la cabine en montée pour un ascenseur à adhérence.		X

SYNTHESE DES TRAVAUX

Dans cette synthèse sont identifiés les différents types de travaux à réaliser sur l'appareil, qu'ils soient d'ordre réglementaires ou liés à la fiabilité, l'amélioration ou l'esthétique de l'appareil.

Les travaux ne rentrant pas dans le cadre de compétence de l'ascensoriste et restant à la charge du Maître d'Ouvrage figurent également dans la synthèse des travaux, dans la rubrique «Travaux annexes».

► TRAVAUX REGLEMENTAIRES

Les travaux réglementaires à réaliser en fonction de leur échéance sont précisés au même titre que les travaux induits par la compatibilité technique du matériel ou la compatibilité normative.

Pour des raisons techniques et financières, ces 2 types de travaux doivent être réalisés en une seule intervention. Seule la réalisation simultanée des travaux réglementaires et des travaux induits permet de garantir la cohérence de l'appareil.

❖ TRAVAUX RELEVANT DE LA CONFORMITE D'ORIGINE DE L'APPAREIL :

TRAVAUX REGLEMENTAIRES A EFFET IMMEDIAT	MONTANT
Aucun travaux	
ORDRE DE GRANDEUR POUR LE COUT DE CES TRAVAUX	0 €

❖ TRAVAUX LIES A LA LOI N° 2003-590 SECURITE DES ASCENSEURS EXISTANTS (SAE) :

TRAVAUX REGLEMENTAIRES A REALISER AVANT LE 31 DECEMBRE 2010	MONTANT
Mise en conformité de la trappe d'accès à la machinerie (équilibrage, taquets, etc.)	
Mise en place d'un crochet de maintien trappe ouverte sur l'accès à la machinerie	
Mise en place d'une crosse de rétablissement au niveau de l'accès à la machinerie	
TRAVAUX INDUITS PAR LA COMPATIBILITE TECHNIQUE	
ORDRE DE GRANDEUR POUR LE COUT DE CES TRAVAUX	500 €

TRAVAUX REGLEMENTAIRES A REALISER AVANT LE 3 JUILLET 2014	MONTANT
Mise en conformité de l'éclairage en machinerie	
Installation de protection au niveau des points rentrants sur toute l'installation	
Remplacement du tableau d'arrivée de courant	CHIFFRE EN 2011
TRAVAUX INDUITS PAR LA COMPATIBILITE TECHNIQUE	
Remplacement de l'éclairage de secours en machinerie	
Installation de protection au niveau des points rentrants et tournants sur toute l'installation	CHIFFRE EN 2011
ORDRE DE GRANDEUR POUR LE COUT DE CES TRAVAUX	1000 €

TRAVAUX REGLEMENTAIRES A REALISER AVANT LE 3 JUILLET 2018	MONTANT
Installation d'un dispositif de protection contre la vitesse excessive en montée	
Remplacement de l'armoire de manœuvre par un modèle type "variation de fréquence"	CHIFFRE EN 2011
TRAVAUX INDUITS PAR LA COMPATIBILITE TECHNIQUE	
Remplacement de l'ensemble des parties électriques de l'installation (machinerie, gaine et cabine)	CHIFFRE EN 2011
Amélioration de l'éclairage fixe en gaine	CHIFFRE EN 2011
ORDRE DE GRANDEUR POUR LE COUT DE CES TRAVAUX	3500 €

❖ TRAVAUX LIES A L'ACCESSIBILITE DES ERP :

Sont identifiés ci-dessous les travaux obligatoires au sens du décret n°2006-555 relatif à l'accessibilité pour les personnes en situation de handicap, des établissements recevant du public. Cette section se décompose en 2 sous sections liées aux dates d'échéances de mise en conformité :

- 1^{er} Janvier 2011 pour les ERP appartenant à l'état (Universités, Préfecture...),
- 1^{er} Janvier 2015 pour l'ensemble des ERP.

TRAVAUX REGLEMENTAIRES A REALISER AVANT LE 1^{ER} JANVIER 2011	MONTANT
Remplacement de la barre d'appui en cabine	
Installation d'une barre d'appui en cabine	
Installation d'une synthèse vocale	
Remplacement des commandes et signalisations en cabine	
Installation d'une cellule de détection toute hauteur - Face 1	
Remplacement des boîtes à boutons palières	
Installation d'une signalisation sonore à l'arrivée de la cabine au niveau	
Remplacement de l'armoire de manœuvre par un modèle type "variation de fréquence"	
TRAVAUX INDUITS PAR LA COMPATIBILITE TECHNIQUE	
Remplacement du limiteur de vitesse cabine, de la poulie tendeuse et du câble	
Installation d'une manœuvre "non stop incendie"	
Installation du dispositif d'appel prioritaire "pompier"	
Installation d'un indicateur de position au niveau principal	
Amélioration de l'éclairage cabine	
Installation de protection au niveau des points rentrants et tournants sur toute l'installation	
Remplacement du tableau d'arrivée de courant	
Remplacement de l'ensemble des parties électriques de l'installation (machinerie, gaine et cabine)	
Amélioration de l'éclairage fixe en gaine	
ORDRE DE GRANDEUR POUR LE COUT DE CES TRAVAUX	26000 €

TRAVAUX REGLEMENTAIRES A REALISER AVANT LE 1^{ER} JANVIER 2015	MONTANT
Aucun travaux	
TRAVAUX INDUITS PAR LA COMPATIBILITE TECHNIQUE	
ORDRE DE GRANDEUR POUR LE COUT DE CES TRAVAUX	0 €

► RECOMMANDATIONS

Dans cette partie, sont identifiés les travaux qui pourraient être réalisés afin de pérenniser et fiabiliser l'installation, ou d'apporter une amélioration en terme de confort ou d'esthétique.

TRAVAUX DE FIABILITE	MONTANT
Remplacement des câbles de traction	
Remplacement de la porte cabine complète - Face 1 (opérateur, seuil et vantaux)	
Installation d'une synthèse vocale	CHIFFRE EN 2011
Remplacement des commandes et signalisations en cabine	CHIFFRE EN 2011
Installation d'une cellule de détection toute hauteur - Face 1	CHIFFRE EN 2011
Remplacement des boîtes à boutons palières	CHIFFRE EN 2011
Installation d'une signalisation sonore à l'arrivée de la cabine au niveau	CHIFFRE EN 2011
Remplacement du limiteur de vitesse cabine, de la poulie tendeuse et du câble	CHIFFRE EN 2011
Installation d'une manœuvre "non stop incendie"	CHIFFRE EN 2011
Installation du dispositif d'appel prioritaire "pompier"	CHIFFRE EN 2011
Amélioration de l'éclairage cabine	CHIFFRE EN 2011
Installation de protection au niveau des points rentrants et tournants sur toute l'installation	CHIFFRE EN 2011
Remplacement du tableau d'arrivée de courant	CHIFFRE EN 2011
Remplacement de l'ensemble des parties électriques de l'installation (machinerie, gaine et cabine)	CHIFFRE EN 2011
Remplacement de l'armoire de manœuvre par un modèle type "variation de fréquence"	CHIFFRE EN 2011
Amélioration de l'éclairage fixe en gaine	CHIFFRE EN 2011
ORDRE DE GRANDEUR POUR LE COUT DE CES TRAVAUX	7000 €

TRAVAUX D'AMELIORATION	MONTANT
Installation d'indicateurs de direction à tous les niveaux	
Installation d'un indicateur de position au niveau principal	CHIFFRE EN 2011
ORDRE DE GRANDEUR POUR LE COUT DE CES TRAVAUX	0 €

TRAVAUX D'ESTHETIQUE	MONTANT
Aucun travaux	
ORDRE DE GRANDEUR POUR LE COUT DE CES TRAVAUX	0 €

► TRAVAUX ANNEXES

Ces travaux ne peuvent être intégrés au lot ascenseur, et devront être étudiés séparément en faisant appel à une entreprise du corps d'état concerné.

LISTE DES TRAVAUX
Aucun travaux

► OBSERVATIONS PARTICULIERES



La réglementation amiante, notamment le décret N°2011-629, impose aux propriétaires de réaliser un repérage des matériaux contenant de l'amiante et de constituer un Dossier Technique Amiante, intitulé DTA.
Ce document devra être communiqué, avant travaux, aux entreprises intervenantes.

OBSERVATIONS
Aucune observation

SYNTHESE FINANCIERE

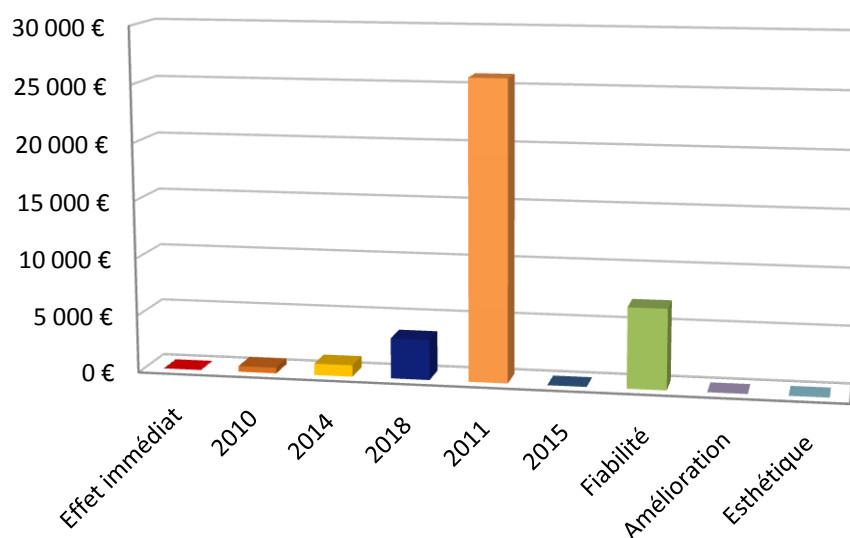
TRAVAUX REGLEMENTAIRES	MONTANT
A EFFET IMMEDIAT	0 €
LOI SAE AU 31 DECEMBRE 2010	500 €
LOI SAE AU 3 JUILLET 2014	1000 €
LOI SAE AU 3 JUILLET 2018	3500 €
ORDRE DE GRANDEUR POUR LE COUT DE CES TRAVAUX	5000 €

TRAVAUX REGLEMENTAIRES (DECRET 2006-555)	MONTANT
ACCESSIBILITE DES ERP AU 1 ^E JANVIER 2011	26000 €
ACCESSIBILITE DES ERP AU 1 ^E JANVIER 2015	0 €
ORDRE DE GRANDEUR POUR LE COUT DE CES TRAVAUX	26000 €

RECOMMANDATIONS	MONTANT
TRAVAUX DE FIABILITE	7000 €
TRAVAUX D'AMELIORATION	0 €
TRAVAUX D'ESTHETIQUE	0 €
ORDRE DE GRANDEUR POUR LE COUT DE CES TRAVAUX	7000 €

ORDRE DE GRANDEUR POUR LA REALISATION GROUPEE DES TRAVAUX

38000 €



NORMES ET REGLEMENTATION

Les principales normes et réglementations applicables aux installations d'ascenseurs sont rappelées ci-après:

► LES NORMES

- **Norme NF P 82-201 (éditions 1947, 51, 57, 59, 65, 74 et 79)**
Ascenseurs et monte-charge électriques ou commandés électro-mécaniquement - Règles générales de construction
- **Norme EN 81-1 (homologué NF P 82 210, éditions 1980, 86 et 98)**
Partie 1: Ascenseurs et monte-charge électriques- Règles de sécurité pour la construction et l'installation.
- **Norme NF EN 81-80 édition Janvier 2004 - indice de classement P 82-615**
Règles de sécurité pour l'amélioration de la sécurité des ascenseurs et des ascenseurs de charge existants
- **Norme NF P 82-211 (1987)**
Règle de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs électriques dans les bâtiments existants
- **Norme NF P 82-212 (Novembre 2005)**
Règles de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs électriques - Dispositions applicables dans le cadre de transformations importantes ou de travaux d'amélioration
- **Norme NF P 82-202**
Ascenseurs, suspente
- **Norme NF 82-207**
Ascenseurs, dispositif d'appel prioritaire pour les sapeurs-pompiers.
- **Norme NF 82-214**
Ascenseurs, dispositions commandes, signalisation et accessoires complémentaires.
- **Norme NF 82-251**
Ascenseurs, guides de cabines et contrepoids.
- **Normes applicables aux ascenseurs et ascenseurs de charge hydrauliques (EN 81-2, NF P 82 210, NF P 82 311, NF P 82 312)**

► LA REGLEMENTATION

- **Décret n° 2004- 964 du 9 septembre 2004** relatif aux travaux de sécurité des ascenseurs et modifiant le code de la construction de l'habitation - Application de la loi 2003 - 590 du 2 juillet 2003.
- **Arrêté du 18 novembre 2004** relatif aux travaux de sécurité à réaliser dans les installations d'ascenseurs.
- **Arrêté du 1er août 2006** modification de l'arrêté de novembre 2004
- **Décret n° 92-535 du 16 juin 1992**
Mise en conformité des ascenseurs et monte-charge dépourvus de porte de cabine.
- **Décret n° 2008-1325 du 15 Décembre 2008**
Sécurité des ascenseurs, monte-charges et équipements assimilés sur les lieux de travail et sécurité des travailleurs intervenants sur ces équipements
- **NF P 82-751** remplaçant le DTU 75.1
Principe d'établissement du programme d'ascenseurs dans les bâtiments à usage d'habitation.
- **Les recommandations de la CRAMIF.**
- **La législation relative aux E.R.P et I.G.H.**
- **Décret n° 2006-555 du 17 mai 2006** relatif à l'accessibilité des ERP et des bâtiments d'habitation
- **Arrêté du 26 février 2007** relatif à l'accessibilité des bâtiments d'habitation collectifs
- **Arrêté du 21 mars 2007** relatif à l'accessibilité des établissements existants recevant du public
- **Décret n° 2008-291 du 28 mars 2008** modifiant le décret n° 2004-964 du 9 Septembre 2004



EXPERTISE TECHNIQUE ASCENSEUR

SYNTHESE DES OBSERVATIONS DE MAINTENANCE

Équipement N° : 449969

Date de réalisation : 06/11/2013


Site : Escarpe
11 rue du Maréchal Juin
67000 STRASBOURG

Localisation

Représentant: UNIVERSITÉ DE STRASBOURG
18 rue Goethe
CS 90032
67081 STRASBOURG CEDEX

Réalisation : A2C Strasbourg
6 rue du Colonel Jean De Benoist
67500 HAGUENAU

Prestataire OTIS STRASBOURG

Expert Technique	Visa
Loïc BERNARD	

DEFAUTS LIES A L'ETAT ET AU FONCTIONNEMENT

Cette section fournit un récapitulatif des observations ou anomalies, relatives à l'état de conservation et de fonctionnement des dispositifs présent sur l'appareil.

Ces observations doivent être traitées dans le cadre du contrat de maintenance. Selon le type de travaux et le type de contrat, le prestataire renseignera la date de réalisation pour les prestations à réaliser dans le cadre du contrat de maintenance et le prix hors taxes pour des prestations non comprises au contrat de maintenance.

Travaux dus au titre du contrat ou devis à établir	Date de réalisation ou prix ht
Mettre à disposition l'étude de sécurité	
Estampiller les points d'ancrage en machinerie	
Remettre en service le dispositif de secours toit de cabine	
Remettre en service le dispositif de demande de secours en cabine	
Remettre en service le dispositif de secours cuvette	

ETUDE DE SECURITE SPECIFIQUE

► OBJECTIF DE L'ETUDE DE SECURITE

L'étude de sécurité spécifique se limite aux risques liés aux interventions des intervenants A2C lors de la réalisation de mission d'inspection et de vérification sur les appareils installés à demeure. Elle est réalisée en application de l'article R 4543-2 du code du travail, introduit par le décret n° 2008-1325 du 15 Décembre 2008.

Cette étude de sécurité ne se substitue pas à l'étude de sécurité qui doit être réalisée sur l'appareil par le prestataire de maintenance ou toute autre entreprise intervenante sur l'installation.

► PRECEDENTE ETUDE DE SECURITE

Date de la précédente étude de sécurité non communiquée.

► RISQUES POTENTIELS

• Chute de plain-pied	• Enfermement
• Chute avec dénivelé	• Écrasement, cisaillement
• Heurt	• Agression
• Électrocution	• Coupures

► RECAPITULATIF DES RISQUES

LOCALISATION	CONSTAT	RISQUE
Accès / Cheminement	Eclairage défectueux ou insuffisant	Chute de plain-pied
Machinerie	Présence de ressaut ou de marche	Chute de plain-pied
Gaine	Sans objet	
Toit de cabine	Sans risque particulier	
Paliers	Sans risque particulier	
Cuvette	Sans risque particulier	
Accès local poulie	Sans objet	
Local poulie	Sans objet	